

姓 名 \_\_\_\_\_ 身份证号 \_\_\_\_\_

准考证号 \_\_\_\_\_ 工作单位/学校 \_\_\_\_\_

## 2015 年全国国际货运代理从业人员岗位专业证书考试

### 国际货代业务试卷

#### 【A 卷】

(考试时间：13：30—15：30)

#### 注 意 事 项

一、国际货代业务题型包括单项选择题、判断题、多项选择题、计算题、案例分析题、操作题。各题型均采用涂答题卡的方式答题。

二、答题说明：

- 1、请将自己的姓名、准考证号写在“答题卡”上方相应的位置上，并将每位准考证号码下相对应的数字框用 2B 铅笔涂黑。涂卡方法见答题卡左上角的说明。
- 2、姓名、准考证号不写以及准考证号不涂或涂写不规范者，该答题卡作废。
- 3、请将答案涂在“答题卡”上。涂卡方法见答题卡左上角的说明。使用其他符号答题无效。写在试卷上的答案不计成绩。
- 4、请务必使用 2B 铅笔涂写答题卡，使用其他类型的笔涂卡，读卡器不能识别，答题卡记零分。

一、单项选择题（每题 1 分，共 25 分。单项选择题的答案只能选择一个，多选不得分）

1. 根据《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》，国际货运代理企业在处理海上货运代理业务过程中，以自己的名义签发提单、海运单或者其他运输单证，国际货运代理企业应当承担（ ）。

- |          |          |
|----------|----------|
| A. 代理人责任 | B. 承运人责任 |
| C. 受托人责任 | D. 委托人责任 |



8. 在国际海上货物运输中，承运人在签发提单之前与托运人另有约定，且该约定又不同于提单条款规定的内容。若提单转让给收货人，则承运人与收货人之间的权利义务以（ ）为准。
- A. 提单条款  
B. 另外约定  
C. 托运单条款  
D. 保险单条款
9. 在国际海上货物运输中，当发生货损货差事故时，（ ）有权向承运人提起索赔。
- A. 正本 B/L 转让后的转让人  
B. 正本 B/L 转让后的受让人  
C. 正本 B/L 转让前的收货人  
D. 正本 B/L 转让后的发货人
10. 在国际不定期船舶运输中，通常情况下，（ ）不会明确规定租船合同的期限。
- A. 航次租船  
B. 光船租船  
C. 定期租船  
D. 包运租船
11. 在国际航次租船业务中，通常规定在船舶抵达装货港口并递交 NOR 后一段时间开始起算（ ）。
- A. 滞期时间  
B. 装卸时间  
C. 速遣时间  
D. 宣载时间
12. 买方（收货人）和卖方（托运人）订立了国际货物买卖合同，当货物运输采用航空集中托运时，航空货运单会出现“主运单”和“分运单”。下列关于主运单和分运单的表述，不正确的是（ ）。
- A. 主运单是国际航空货运代理企业与航空公司交接货物的凭证  
B. 分运单是国际航空货运代理企业与卖方交接货物的凭证  
C. 在主运单中托运人栏和收货人栏中应分别填写卖方和买方  
D. 在分运单中托运人栏和收货人栏中应分别填写卖方和买方
13. 2016 年奥运会将在巴西的里约热内卢举办。该城市属于 IATA 航空运输业务区中的（ ）。
- A. TC1 区  
B. TC2 区  
C. TC3 区  
D. TC4 区
14. 在国际航空货物运输中，如果托运人没有为货物办理“运输声明价值”，在航空货运单中“Declared Value for Carriage”栏中必须打印（ ）。
- A. AWA  
B. AWC  
C. NVD  
D. NCV



15. 多式联运经营人是指本人或通过其代表订立多式联运合同的人，他是事主，而不是发货人的代理人或代表或参加多式联运的承运人的代理人或代表，并且负有履行合同的义务。因此，国际多式联运经营人是（ ）。
- A. 国际多式联运合同的当事人      B. 国际多式联运合同的委托人  
C. 国际多式联运合同的代理人      D. 国际多式联运合同的经纪人
16. 国际铁路联运运单包括国际货约运单和国际货协运单。国际货协运单是在《国际货协》参加国之间开展联运时采用《国际货协》统一格式制作的、用以证明承托双方运输合同和承运人收到货物的凭证。它不同于海运提单。因此，在国际货协运单中收货人一栏内必须是（ ）的。
- A. 不记名      B. 记名  
C. 背书      D. 空白
17. （ ）是指多式联运经营人对全程运输负责，货物的灭失或损坏能够确定发生于多式联运的某一区段的，多式联运经营人的赔偿责任和责任限额适用调整该区段运输方式的有关法律规定。如果货物的灭失、损坏发生的区段不能确定（俗称为“隐藏损害”），多式联运经营人则按照按海运（如采用海运方式）或双方约定的某一标准来确定赔偿责任和责任限制。
- A. 分割责任制      B. 网状责任制  
C. 统一责任制      D. 经修正的统一责任制
18. 在我国国际铁路联运出口货运实践中，当（ ）时，表明铁路承运人接受承运。
- A. 发运站在运单上登记货物装车日期  
B. 货物进入车站  
C. 货物装上车  
D. 发运站在货物运单上加盖承运戳记
19. 《国际道路货物运输合同公约》适用于（ ）货物运输。
- A. 铁路      B. 公路  
C. 铁路和公路      D. 航空
20. 物流信息系统包括 GIS、POS、TPS、RF 等系统。其中“GIS”指的是（ ）。
- A. 事务处理系统      B. 销售时点信息系统  
C. 地理信息系统      D. 射频识别系统

21. 根据我国相关的国家标准, ( ) 是指物品从供应地向接收地的实体流动过程, 根据实际需要将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合。
- A. 物流  
B. 供应链  
C. 多式联运  
D. 货运代理
22. 《国际海运危险货物规则》中的第 1 类危险货物是 ( )。
- A. 放射性物质  
B. 易燃液体  
C. 爆炸品  
D. 腐蚀性物质
23. 我国提出“一带一路”发展战略, 其中“一路”指的是 ( )。
- A. 21 世纪海上丝绸之路  
B. 21 世纪公路丝绸之路  
C. 21 世纪航空丝绸之路  
D. 21 世纪铁路丝绸之路
24. 根据我国《海商法》的规定, 承运人对国际海上集装箱货物运输的责任期间, 是指从 ( ), 货物处于承运人掌管下的全部期间。
- A. 货物装上卡车时起至货物卸下卡车时止  
B. 货物装上船时起至货物卸下船时止  
C. 装货港接收货物时起至卸货港交付货物时止  
D. 货物越过船舷时起至货物卸离船舷时止
25. 根据有关国家法律、国际公约、提单条款和航运惯例, 一般都把交付货物当时或一定期限内收货人未提出货损书面通知视为按提单记载事项将货物交付给收货人的 ( )。
- A. 绝对证据  
B. 初步证据  
C. 不可推翻证据  
D. 最终证据

二、判断题(每题 1 分, 共 25 分。答案为“是”的, 请在答题卡上涂“A”, 答案为“否”的, 请在答题卡上涂“B”。两个都涂的不得分)

26. 国际货运代理协会联合会是一个营利性的国际货运代理行业组织, 其宗旨是保障和提高国际货运代理行业和企业在全球的利益。 ( )
27. 国际货运代理企业以托运人的名义与航运公司签订运输合同, 往往被认定为运输合同的当事人, 并承担当事人的责任。 ( )

28. 国际货物买卖合同装运条款中规定的装运时间是指卖方将合同规定的货物装上运输工具或交给承运人的期限。 ( )
29. 我国海洋货物运输保险条款包括平安险、水渍险和一切险三种基本险别,这三种基本险别都承保由于自然灾害造成被保险货物的实际全损或推定全损。 ( )
30. 国际贸易术语CFR SHANGHAI中SHANGHAI是指买卖合同双方当事人约定的海上运输货物的装运港。 ( )
31. 在国际贸易中,有关货物的检验检疫证书起着重要的作用。这些证书是证明货物已检验达标并评述检验结果的书面单证,所以它们只能由政府机构出具。 ( )
32. 济南A企业出口一批货物,拟从青岛口岸报关出口,该企业向济南检验检疫机构报检时,应申请签发“货物调离通知单”。 ( )
33. 通常把40英尺的集装箱作为换算标准箱,也作为集装箱船载箱量、港口集装箱吞吐量、集装箱保有量等的计算单位。 ( )
34. 海运单是记名的运输单证,收货人通常无须出具海运单,承运人只要将货物交给海运单上所记名的收货人,就被视为已经履行了谨慎处理交货的义务。 ( )
35. 航次期租的特点是没有明确履行的航次数,只有明确的租船期限。 ( )
36. 在航次租船合同下,递交装卸准备就绪通知书的意义在于一方面是承租人宣布船舶已经对装卸工作准备就绪,可以进行装卸作业;另一方面意味着速遣时间可以按合同规定开始起算。 ( )
37. 航次租船合同中,FILO术语表示船舶承租人负责货物装船费用,但不负责卸货费用。 ( )
38. 填制国际航空货物运单时,品名一栏一般用英文填写,到达中国香港特别行政区的可以用中文填写。 ( )
39. 任何IATA成员都不允许印制可以转让的航空货运单,货运单上的“Not Negotiable”字样不可以被删去或篡改。 ( )
40. 在国际航空货物运输中,托运航空危险品时,托运人必须填写一式两份的危险品申报单。该单证必须全部随货物运至目的站。 ( )
41. 多式联运单证目前没有统一的格式,所以可以认为集装箱提单就是多式联运的单证。 ( )





52. 《国际贸易术语解释通则 2010》将 11 种贸易术语归为 2 组：适用于任何运输方式或多个运输方式的术语为一组；仅适用于海运及内河运输的术语为一组。下列（ ）术语仅适用于海运及内河运输。
- A. FAS, FOB  
B. CPT, CIP  
C. CFR, CIF  
D. DAP, DDP
53. 美国海关 AMS 规定适用于（ ）的货物运输。
- A. 从中国海运出口到美国  
B. 从美国海运出口到中国  
C. 从中国海运出口途经美国到加拿大  
D. 从美国海运出口途经加拿大到中国
54. 在国际航空货物运输中，按 IATA 规定，下列属于等级货物的是（ ）。
- A. 活动物  
B. 贵重货物  
C. 汽车  
D. 邮件
55. 在国际航空货物运输中，一票货物中包含有不同物品称为混运货物。下列（ ）不得作为混运货物运输。
- A. 贵重货物  
B. 儿童读物  
C. 外交信袋  
D. 服装
56. 关于海运提单、航空运单、铁路运单、多式联运单据的表述正确的是（ ）。
- A. 它们都是运输合同的证明  
B. 它们都是物权凭证  
C. 它们都是收货凭证  
D. 它们都可以流通转让
57. 提单是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收或者装船，以及承运人保证据以交付货物的单证。根据提单收货人一栏的记载不同，提单可以分为（ ）。
- A. 记名提单  
B. 不记名提单  
C. 通知提单  
D. 指示提单
58. 国际多式联运应满足的条件不包括（ ）。
- A. 两种不同的运输方式  
B. 两种相同的运输方式  
C. 两份多式联运合同  
D. 一份多式联运合同



59. 供应链管理是指对供应链涉及的全部活动进行计划、组织、协调和控制。与传统管理相比,其特点主要有( )。
- A. 系统协调与集成  
B. 商务系统过程控制  
C. 物资流、资金流和信息流的综合控制  
D. 专业化分工
60. 在我国《合同法》所规定的仓单记载事项中,存货人的名称和住所,仓储物的品种、数量、质量、包装、件数和标记,储存场所,填发人、填发地和填发日期为绝对必要记载事项。同时,仓单上还可包括( )等事项。
- A. 仓储费  
B. 仓储物的损耗标准  
C. 储存期间  
D. 已办理保险的仓储物保险金额

四、计算题(每题1分,共10分。每题答案只能选一个,多选不得分)

(一)

我国某货主托运一票货物,该货物的积载因数是1.6立方米/吨。如将该票货物装于国际标箱1CC箱中,已知该集装箱自重为2.5吨,最大总重量为24吨,计算亏箱后最大总容积为29立方米(计费标准按LCL条款,即USD200W/M)。请计算:

61. 通常情况下该集装箱最大装载货物能力为( )吨。
- A. 24  
B. 21.5  
C. 26.5  
D. 29
62. 集装箱实际最多能装该货物( )吨。
- A. 18.125  
B. 29  
C. 24  
D. 21.5
63. 如果货主仅托运3吨该票货物,按货物重量计收运费,应收( )美元。
- A. 600  
B. 500  
C. 960  
D. 800
64. 如果货主仅托运3吨该票货物,按货物体积计收运费,应收( )美元。
- A. 600  
B. 500  
C. 960  
D. 800
65. 如果货主仅托运3吨该票货物,该货主实际应付运费额为( )美元。
- A. 600  
B. 500  
C. 960  
D. 800



五、案例分析题（每题1分，共10分。每题答案只能选一个，多选不得分）

（一）

我国货主 A 公司委托 B 货运代理公司办理一批货物海运出口事宜，从青岛港到美国纽约港。B 货运代理公司接受委托后，出具自己的 Order House B/L 给货主。A 公司凭此到银行结汇，提单转让给美国 D 贸易公司。B 货运代理公司又以自己的名义向 C 海运公司订舱。货物装船后，C 海运公司签发海运提单给 B 货运代理公司，B/L 上注明运费预付，收、发货人均为 B 货运代理公司。实际上 C 海运公司并没有收到运费。货物在运输途中由于船员积载不当，造成货物受损。C 海运公司向 B 货运代理公司索取运费，遭拒绝，理由是运费应当由 A 公司支付，B 货运代理公司仅是 A 公司的代理人，且 A 公司并没有支付运费给 B 货运代理公司。A 公司向 B 货运代理公司索赔货物损失，遭拒绝，理由是其没有诉权。D 贸易公司向 B 货运代理公司索赔货物损失，同样遭到拒绝，理由是货物的损失是由 C 海运公司过失造成的，理应由 C 海运公司承担责任。根据题意，请回答：

71. B 货运代理公司相对于 A 公司而言是（ ）。  
A. 无船承运人                      B. 实际承运人  
C. 货运代理人                      D. 货主
72. B 货运代理公司应承担支付 C 海运公司运费的义务，因为对 C 海运公司而言，B 货运代理公司是（ ）。  
A. 无船承运人                      B. 托运人  
C. 收货人                            D. 代理人
73. A 公司无权向 B 货运代理公司索赔货物损失，理由为（ ）。  
A. 提单已转让给 D 贸易公司      B. A 是货主  
C. 提单未转让给 D 贸易公司      D. A 是托运人
74. D 贸易公司有权向 B 货运代理公司索赔货物损失，理由为（ ）。  
A. B 货运代理公司是契约承运人    B. B 货运代理公司是实际承运人  
C. B 货运代理公司是货运代理人    D. B 货运代理公司是船舶代理人
75. D 贸易公司有权向 C 海运公司索赔货物损失，理由为（ ）。  
A. C 海运公司是无船承运人      B. C 海运公司是契约承运人  
C. C 海运公司是实际承运人      D. C 海运公司是船舶代理人



(二)

我国 A 进出口公司与匈牙利 B 公司签订一份 500 箱童装的出口贸易合同，装载在一个 20 英尺集装箱内。A 进出口公司委托 C 货运代理公司承运，C 货运代理公司接受承运后签发一式三份全程多式联运提单，该份提单载明：装货港为青岛，卸货港为鹿特丹，目的地为匈牙利布达佩斯，收货人为 B 公司。C 货运代理公司将此票货物交由 D 船公司承运，D 船公司签发全套清洁正本海运提单，装货港为青岛，卸货港为鹿特丹。货物到达鹿特丹后，C 货运代理公司委托 E 铁路公司经铁路运到目的地布达佩斯，收货人在布达佩斯提取货物后，发现集装箱内货物损坏，经调查确认，集装箱内货物在抵达鹿特丹时交给 E 铁路公司前已经发生损坏。请分析：

76. 收货人可以向（ ）提出索赔。
- A. C 货运代理公司和 E 铁路公司      B. D 船公司和 E 铁路公司  
C. A 进出口公司和 E 铁路公司      D. C 货运代理公司和 D 船公司
77. C 货运代理公司承担责任的原因是（ ）。
- A. C 货运代理公司是多式联运经营人，对全程运输负责  
B. C 货运代理公司是国际货运代理人，对全程运输负责  
C. C 货运代理公司是托运人，对全程运输负责  
D. C 货运代理公司是实际承运人，对全程运输负责
78. D 船公司承担责任的原因是（ ）。
- A. 货物损失发生在铁路运输中，属于 D 船公司责任期间  
B. 货物损失发生在海运中，属于 D 船公司责任期间  
C. 货物损失发生在签发提单之前，属于 D 船公司责任期间  
D. 货物损失发生在交付货物后，属于 D 船公司责任期间
79. 根据《联合国国际货物多式联运公约》，货主向 C 货运代理公司索赔的诉讼时效为（ ）。
- A. 1 年      B. 2 年  
C. 3 年      D. 4 年
80. 根据我国海商法，C 货运代理公司向 D 船公司进行索赔的时效期为自承运人交付或者应当交付货物之日起（ ）。
- A. 6 个月      B. 1 年  
C. 2 年      D. 3 年

六、操作题（每题1分，共10分。每题答案只能选一个，多选不得分）

(一)

依照所附海运提单确认下列事宜：

Shipper ABC Co., Ltd.		B/L No.			
Consignee or order TO ORDER		直运或转船提单 BILL OF LADING DIRECT OR WITH TRANSHIPMENT			
Notify address XYZ Co., Ltd. Tel. NO. 12345678					
Pre-carriage by	Port of loading Shanghai	<p>SHIPPED on board in apparent good order and condition (unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.</p> <p>The weight, measure, marks and numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the Shipper, are not checked by the carrier on loading.</p> <p>The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of Lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof.</p> <p>IN WITNESS whereof the number of original Bills of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished, the other(s) to be void.</p>			
Ocean Vessel SUNGLORIA	Port of transshipment				
Port of discharge YoKohama	Final destination				
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER	Container seal No. or marks and Nos.  1234CN/5678JP	Number and Kind of VEHICLES 2x20'X.T.C 4 UNITS COSU 8001215 S.O.C 302376	Description of goods packages	Gross weight (kg) 36,000	Measurement (m <sup>3</sup> ) 40
	Freight and charges Freight Prepaid		REGARDING TRANSHIPMENT INFORMATION PLEASE CONTACT		
Ex. rate	Prepaid at Total Prepaid	Freight payable at Number of original B/L  TWO	Place and date of issue Signed for or on behalf of the Master  DEF Co., Ltd. AS AGENT FOR GHI Co., Ltd. AS CARRIER		

TERMS AND CONDITIONS AS PER ORIGINAL BILL OF LADING

81. 该提单应由 ( ) 首先背书转让。

A. ABC Co., Ltd.

B. XYZ Co., Ltd.

C. GHI Co., Ltd.

D. DEF Co., Ltd.

